

Du 8 juillet au 13 septembre, Sanef rénove les chaussées de l'autoroute A4, entre les échangeurs Fresnes-en-Woëvre (n°30) et Marange-Silvange (n°33), dans les deux sens de circulation.

- Les travaux consistent à rénover les chaussées de l'A4 dans les 2 sens de circulation, entre les échangeurs de Fresnes-en-Woëvre (n°30) et Marange-Silvange (n°33).
- Ce chantier, dont l'investissement total s'élève à plus de 8,5 millions d'euros, s'inscrit dans le programme d'entretien des infrastructures du groupe Sanef. Il vise à garantir la pérennité du réseau et aussi, la sécurité et le confort des conducteurs empruntant cette section de l'autoroute.

Metz, le 4 juillet 2024

Entretien pour garantir un réseau autoroutier de qualité

Durant 2 mois, à compter du 8 juillet*, Sanef rénove les chaussées de l'A4 entre les échangeurs de Fresnes-en-Woëvre (n°30) et Marange-Silvange (n°33).

Pour cette opération sont rénovées :

- **12 km** de chaussées dans le **sens Reims > Metz**
- **34 km** dans le **sens Metz > Reims**

⇒ Soit **46 km de chaussées refaites à neuf**, les 2 sens confondus.



Ce chantier s'intègre dans le [programme d'entretien](#) mené par le groupe Sanef permettant de garantir une infrastructure de qualité aux conducteurs. Il démontre ainsi l'engagement du Groupe à proposer un excellent niveau de sécurité et de confort à ses clients.

Les travaux menés sur l'A4 consistent à retirer l'ancienne chaussée sur 3 cm et localement jusqu'à 15 cm de profondeur avant d'appliquer une nouvelle couche de roulement sur les 2 voies de circulation. Au terme du chantier, les clients bénéficieront d'une autoroute lisse et uniforme pour une conduite plus agréable et sécurisée.

Les conditions de circulation modifiées pendant les travaux

Les travaux se dérouleront du lundi au vendredi après-midi de jour principalement et de nuit pour certaines phases où le chantier se situera dans des zones à fort trafic.

Afin de réaliser ces travaux, des basculements de chaussées seront mis en place (la circulation se fera alors en double sens sur la section de l'autoroute non en travaux) et des fermetures seront effectives au niveau des échangeurs de :

- **Ste-Marie-aux-Chênes (n°32), de nuit, entre 20h et 7h* :**
 - Du 22 au 25 juillet*
 - Du 31 juillet au 2 août*
 - Du 5 au 9 août*
- **Jarny (n°31), jour et nuit :**
 - Du 19 au 23 août*

Des itinéraires de déviations guideront les clients via le réseau secondaire.

A noter : Toutes les voies seront rendues à la circulation pour le week-end.

Bon à savoir**Au total, ce chantier nécessitera :**

- La mobilisation d'environ **100 personnes**
- **65 000 tonnes d'enrobé (mélange de cailloux et de bitume).**

Pour réduire l'impact carbone de ces travaux :

- **60% du nouvel enrobé est composé de chaussées recyclées.** En effet, une partie de l'ancienne chaussée est intégrée à la fabrication du nouvel enrobé appliqué sur l'autoroute. Cette pratique permet ainsi de **réduire l'utilisation de matière première et par conséquent l'impact carbone du chantier.**

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique. Principales filiales : Sapn et Bip&Go

www.groupe.sanef.com

Contact Presse :
Fanny Dautun
Direction Communication Externe
03 26 83 57 23 / 06 25 52 64 29
fanny.dautun@sanef.com

groupe.sanef.com/Journalistes

