

Du 17 juin au 19 juillet, Sanef rénove 3 km de chaussées de l'autoroute A29, entre l'échangeur A29/ « Rocade sud d'Amiens » et l'échangeur Jules Verne (n°51) dans les deux sens de circulation.

- Ces travaux, réalisés de nuit uniquement, nécessiteront la fermeture ponctuelle de l'autoroute A29 et de certaines bretelles au niveau des échangeurs A29/Rocade sud d'Amiens et Jules Verne (n°51).
- Ce chantier, dont l'investissement total s'élève à plus de 2,4 millions d'euros, s'inscrit dans le programme d'entretien des infrastructures du groupe Sanef. Il vise à garantir la pérennité du réseau ainsi que, la sécurité et le confort des conducteurs empruntant cette section de l'autoroute.

Amiens, le 13 juin 2024

Entretenir pour garantir un réseau autoroutier de qualité

Durant 5 semaines, à compter du 17 juin*, Sanef rénove les chaussées de l'A29, sur 3 km, dans les 2 sens de circulation, entre les échangeurs A29/Rocade sud d'Amiens et Jules Verne (n°51).

- ⇒ Ce chantier s'intègre dans le [programme d'entretien](#) mené par le groupe Sanef permettant de rénover, chaque année, 5 à 10% du réseau pour un investissement global de 40 à 60 millions d'euros.

Les travaux menés sur l'A29 consistent à retirer l'ancienne chaussée sur **7 cm de profondeur** avant d'appliquer une nouvelle couche de roulement sur les 2 voies de circulation. Au terme du chantier, les clients bénéficieront d'une autoroute lisse et uniforme pour une conduite plus agréable et sécurisée.

Un chantier mené de nuit pour minimiser la gêne aux clients

Situé sur une section à fort trafic à proximité d'Amiens, ce chantier de rénovation des chaussées se déroulera du lundi au vendredi matin, **de nuit uniquement**, entre 20h et 6h, pour minimiser la gêne aux clients.

Il nécessitera la fermeture ponctuelle :

- de l'autoroute A29 entre le 24 juin et le 12 juillet
- des bretelles de l'échangeur Rocade sud d'Amiens / A29 vers St-Quentin
- des bretelles de l'échangeur de Jules Verne (n°51)

Des déviations seront alors mises en place pour guider les clients.

A noter : En journée, une neutralisation de voie sera effective. La circulation se fera donc sur 1 voie au lieu de 2 et sur une autoroute dont la chaussée aura été rabotée. En conséquence, la vitesse sera réduite à 70km/h et le dépassement des autres véhicules interdit. Dans ce contexte, Sanef invite les conducteurs à faire preuve de la plus grande vigilance afin de préserver leur sécurité.

Entre le 9 et le 20 septembre, une dernière phase viendra clôturer ces travaux nécessitant de nouveau des fermetures de bretelles de l'échangeur Rocade sud d'Amiens/A29 vers St Quentin. Il s'agira de venir appliquer sur la nouvelle couche de roulement, un revêtement spécifique permettant d'augmenter l'adhérence des véhicules sur la chaussée pour garantir la sécurité des conducteurs.

Bon à savoir**Au total, ce chantier nécessitera :**

- La mobilisation de **76 à 106 personnes**
- **16 700 tonnes d'enrobé (mélange de cailloux et de bitume).**

Pour réduire l'impact carbone de ces travaux :

- **70% du nouvel enrobé est composé de chaussées recyclées.** En effet, une partie de l'ancienne chaussée est intégrée à la fabrication du nouvel enrobé appliqué sur l'autoroute. Cette pratique permet ainsi de **réduire l'utilisation de matière première et par conséquent l'impact carbone du chantier.**

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique. Principales filiales : Sapn et Bip&Go

www.groupe.sanef.com

Contact Presse :
Fanny Dautun
Direction Communication Externe
03 26 83 57 23 / 06 25 52 64 29
fanny.dautun@sanef.com

groupe.sanef.com/Journalistes

