

Communiqué de Presse

A13 – La construction du 3^e tablier du Viaduc de Guerville touche à sa fin. Sapn prépare la mise en service du nouveau tablier et adapte ponctuellement les conditions de circulation au droit de l’ouvrage.

Débutés en septembre 2016, les travaux de construction du 3^e tablier du Viaduc de Guerville sont sur le point de s’achever. Afin de mettre en service ce nouvel ouvrage, début septembre*, Sapn prévoit des interventions ponctuelles au droit du viaduc, dans les 2 sens de circulation. Cette mise en service va désormais permettre les 2 autres phases importantes de ce projet : la poursuite de l’adaptation de la plateforme sens Paris>Caen jusqu’au Printemps 2020, puis enfin, la rénovation des 2 tabliers existants, ce qui constitue l’objectif même de ce projet d’envergure.

Les Essarts, le 27 août 2019

Un nouveau tablier pour le Viaduc de Guerville

Après 3 ans de travaux, le 3^e tablier de Guerville va être mis en service. Ce nouvel ouvrage, permettra, grâce au transfert d’une partie de la circulation sur ses voies, la rénovation des 2 tabliers d’origine.

Ce nouvel ouvrage, long de 360 m, a été construit en parallèle des flux de circulation vers Paris et la Province limitant ainsi considérablement la gêne aux 120 000 automobilistes quotidiens de cette portion d’A13.

La mise en service du nouveau tablier de Guerville, début septembre*, va désormais permettre la poursuite du projet avec **la continuité des travaux d’adaptation de la plateforme autoroutière du sens Paris/Caen**, jusqu’au printemps 2020.

A l’issue de cette grande opération de construction, Sapn engagera **la rénovation des deux tabliers d’origine**. Ces travaux sont à ce jour programmés pour fin 2020/début 2021*. Ces tabliers datant des années 60, seront alors rénovés à tour de rôle, grâce aux voies créées sur le 3^e tablier. Sapn assure ainsi, la continuité de service aux conducteurs nombreux de cette section.

Vos conditions de circulation modifiées

Des interventions seront nécessaires dans chaque sens, afin de permettre le basculement de la circulation sur le nouveau tablier pour le sens Caen>Paris et la poursuite des travaux d’adaptation de l’A13 au droit de l’ouvrage, dans le sens Paris>Caen. Sapn programme alors ces interventions selon le calendrier suivant :

- **Dans le sens Caen>Paris :**

Neutralisations ponctuelles de 1 ou 2 voies avec réduction de la vitesse à 90 ou 110 km/h, selon la nature des interventions.

Fermeture de l’A13, pour basculement de la circulation sur le nouveau tablier, la nuit du 2 septembre 22h au 3 septembre 5h* : un itinéraire de déviation sera mis en place par la sortie n°11 Mantes Est, la RD113, puis l’entrée n°10 Epône vers Paris.

- **Dans le sens Paris>Caen :**

Circulation sur voies réduites avec neutralisations ponctuelles de 1 ou 2 voies et abaissement de la vitesse à 70 ou 90 km/h, selon la nature des interventions.

Pour ces travaux, Sapn adapte la signalisation à chaque configuration de chantier, notamment la signalisation liée à la vitesse autorisée. Sapn prévoit ces interventions en dehors des heures de pointe du trafic, afin de limiter la gêne aux conducteurs. Néanmoins, quelques ralentissements peuvent être constatés. Sapn conseille à ses clients de redoubler de vigilance dans la traversée de ce secteur et de respecter la signalisation mise en place pour la sécurité de tous.

Pour ces travaux, Sapn adapte la signalisation à chaque configuration de chantier, notamment la signalisation liée à la vitesse autorisée. Sapn prévoit ces interventions en dehors des heures de pointe du trafic, afin de limiter la gêne aux conducteurs. Néanmoins, quelques ralentissements peuvent être constatés. Sapn conseille à ses clients de redoubler de vigilance dans la traversée de ce secteur et de respecter la signalisation mise en place pour la sécurité de tous.

Un projet aux nombreux bénéfices

- **A partir de septembre 2019***, une circulation sur le 3^e tablier dédiée au sens Caen>Paris uniquement,
- **Après la rénovation des 2 tabliers d'origine**, une circulation vers Caen avec **séparation des flux** : un tablier pour les Poids Lourds, un tablier pour les Véhicules Légers,
- **A termes : des bandes d'urgence** sur chacun des 3 tabliers (avant les travaux, il n'y avait pas d'arrêt possible sur le viaduc) améliorant ainsi la sécurité des automobilistes et des équipes d'intervention et **une fluidité renforcée**, puisqu'une voie supplémentaire sera dédiée au sens Paris>Caen permettant ainsi de disposer de 4 voies au lieu de 3.

Un accompagnement dédié aux automobilistes

Sapn met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée des travaux. Ainsi, les automobilistes peuvent :

- Consulter notre site www.grandsprojets.sanef.com pour suivre toute l'actualité du chantier. Ce site est mis à jour chaque fois que nécessaire,
- Nous contacter via la rubrique contact de ce site,
- Contacter la ligne Info Projets au 0 806 800 036 (prix d'un appel local) pour toute question liée à ce chantier,
- Nous suivre sur le fil twitter : @sanef_1077



Le groupe Sanef :

Sanef est la filiale française du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'infrastructures autoroutières. Le groupe Sanef exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 500 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,752 milliard d'euros en 2018. Principales filiales : Sapn et Bip&Go. www.sanefgroupe.com

Contact Presse pour Sapn :
Sylvie Coimbra
Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89



NOUS CONSTRUISONS VOTRE VOYAGE DE DEMAIN

sylvie.coimbra@sapn.fr
sanefgroupe.com/Espace-presse

